(ബി) ചെലവ് ദിനംപ്രതി കണക്കാക്കുന്നത് ബുദ്ധിമുട്ടാണ്.

(സി) ബസ് ചാർജ് കൂട്ടിയ 16-9-2004-നുമുൻപുള്ള മൂന്നര മാസക്കാലവും ചാർജ് കൂടിയശേഷമുള്ള മൂന്നരമാസക്കാലവും തമ്മിൽ താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ 10.41% വർദ്ധനവ് ഉണ്ടായതായി കാണുന്നു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ ദിവസവേതനക്കാർക്ക് സർവ്വീസ് ആനുകൂല്യങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാൻ നടപടി

47 [1368] *ശ്രീ. എൻ. രാജൻ:*
„ *മാങ്കോട് രാധാകൃഷ്ണൻ:*
„ *പി. എസ്. സുപാൽ:* താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ ഇപ്പോൾ ലാഭത്തിലാണോ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നത്;

(ബി) ആണെങ്കിൽ പ്രതിമാസം ലഭിക്കുന്ന ലാഭം എത്രയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) അല്ല.

(ബി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നഷ്ടത്തിലാകാനുള്ള കാരണങ്ങൾ

48 [1369] *ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി:*
„ *കെ. എൻ. എ. ഖാദർ:*
„ *ടി. പി. എം. സാഹിർ:*
„ *നാലകത്ത് സൂപ്പി:*
„ *ചെർക്കളം അബ്ദുള്ള:* താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ നഷ്ടത്തിന്റെ കാരണം സംബന്ധിച്ച് അന്വേഷണം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) സ്പെയർ പാർട്സ് ആവശ്യത്തിലധികം വാങ്ങി സൂക്ഷിക്കുകയും, വാഹനങ്ങളുടെ മോഡലുകൾ മാറുന്നതനുസരിച്ച് അവ ഉപയോഗരഹിതമാകുകയും പിന്നീട് നാമമാത്രമായ വിലയ്ക്ക് വിൽക്കേണ്ടിവരുന്നതുമൂലം നഷ്ടം സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളത് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എന്തു തുക;

(സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ഉയർന്ന തസ്തികകളിൽ ആവശ്യത്തിലധികം സ്റ്റാഫ് ഉണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) ഈ ഇനത്തിൽ വരുന്ന നഷ്ടം കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എത്രയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ഓരോ മാതൃകയിലുള്ള ബസ്സുകൾക്കും ആവശ്യം വേണ്ടുന്ന സ്പെയർ പാർട്സുകൾ മാത്രമേ വാങ്ങി സൂക്ഷിക്കാറുള്ളൂ. അതിനാൽ മോഡലുകൾ മാറുന്നതനുസരിച്ച് വാങ്ങിയവ സാധാരണഗതിയിൽ ഉപയോഗ രഹിതമാകുന്നില്ല. എന്നാൽ ചില്ലറ സ്പെയർ പാർട്സുകൾ വളരെ കുറഞ്ഞ തോതിൽ മിച്ചം വരാറുണ്ട്. ഇത് ലേലത്തിലൂടെ വിൽക്കുമ്പോൾ മാത്രമേ നഷ്ടം കണക്കാക്കുവാൻ കഴിയൂ.

(സി) പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ തസ്തികകളിലും അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതിൽ കൂടുതൽ സ്റ്റാഫില്ല.

(ഡി) ഈ ഇനത്തിൽ നഷ്ടം വരുന്നില്ല.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ നഷ്ടം

49 [1370] *ശ്രീ. എം. എ. വാഹിദ്:* താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 2005 മാർച്ച് 31 വരെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ സഞ്ചിതനഷ്ടം എത്രയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എത്ര രൂപയുടെ നഷ്ടം നികത്താനായെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ 2004-2005-ലെ കണക്ക് പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. 2003-2004-ലെ താൽക്കാലിക കണക്കനുസരിച്ചുള്ള 119.97 കോടി രൂപ നഷ്ടമുൾപ്പെടെ 2003-2004 വരെയുള്ള സഞ്ചിതനഷ്ടം 1259.91 കോടി രൂപയാണ്.

(ബി) 2004-2005-ലെ വാർഷിക കണക്കുകൾ പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. അവ പൂർത്തിയാകുന്നമുറയ്ക്കേ ഇതു സംബന്ധിച്ച കണക്കുകൾ ലഭ്യമാകുകയുള്ളൂ.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ ബസ് ബോഡി നിർമ്മിക്കാൻ നടപടി

50 [1371] *ഡോ. എ. നീലലോഹിത ദാസൻ നാടാർ:* താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കേരളത്തിലെ ഏതെങ്കിലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ ബസുകളുടെ ബോഡി ബിൽഡിംഗ് നടത്തുന്നുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കാമോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly